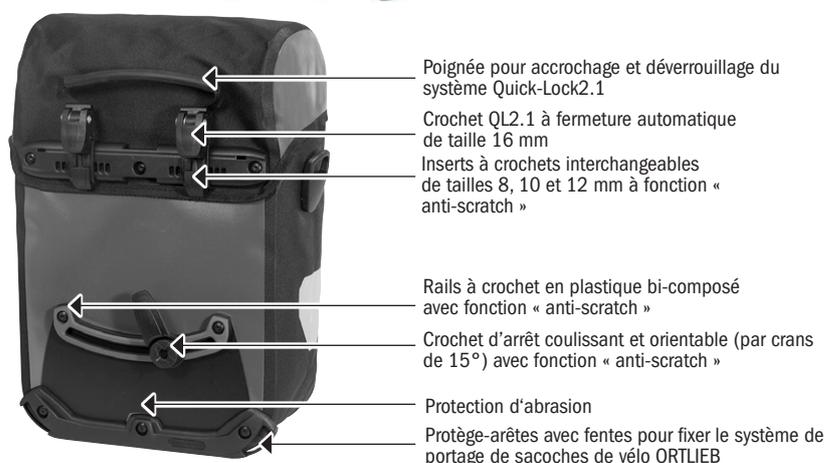


PRODUCT INFO



SPORT-PACKER CLASSIC

Sacoche pour porte bagage de type bas ou de roue arrière avec QL2.1



hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g
40	25	14	30 (paire)	1750 (paire)

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche classique (paire) de roue arrière ou pour porte-bagages de type bas
- + Côtés en PS 490 nylon, devant et dos en PD 620
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.1 pour porte-bagages dont le diamètre de tube ne dépasse pas 16 mm
- + Crochet de 20 mm, accessoire vendu séparément (pour vélos électriques par ex.)
- + Réducteurs pour tubes de diamètre de 8, 10 et 12 mm avec fonction « anti-scratch » pour protection du porte-bagages
- + Crochet QL supérieur et crochet inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochet inférieur en plastique bi-composé « rigide-souple » qui réduit les risques de détérioration du porte-bagages
- + Avec pochette intérieure et sangle de portage
- + Coupe symétrique permettant une fixation à droite ou à gauche
- + Alternative idéal au Front-Rollers (plus de volume grâce au couvercle)
- + Idéale comme sacoche „petit“ de roue arrière pour vélo enfant ou vélo de jeunes
- + Utilisation simultanément de Travel-Biker ORTLIEB
- + Réflecteurs 3M Scotchlite 3M lumineux
- + Facile à nettoyer à l'intérieur

Étendue de la livraison: sacoches (paire) avec sangle de portage (longueur 75 cm) et réducteurs de 8, 10 et 12 mm (2 paires de chaque taille)

Accessoires vendus séparément: système de portage de sacoche de vélo, poches extérieures (taille S), poche en filet, porte-gourde, sécurité antivol court, crochet Quick-Lock2.1 jusqu'à 20 mm

Attention: la charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 9 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Remarque: pour obtenir l'indice de protection IP54 (5 = protection contre la poussière, 4 = protection contre la pénétration de l'eau d'une immersion temporaire), il faut fermer la couvercle complètement.